

A man with a shaved head, wearing a dark blue long-sleeved shirt and khaki pants, is riding a dark grey Huka C3 bicycle on a paved path. The bicycle has a unique design with a large front wheel, a smaller rear wheel, and a central frame. The background shows a brick building with a gabled roof and some outdoor lighting.

Handleiding C3

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slightly textured appearance and is set against a dark background.

WWW.HUKA.NL/GARANTIE



Gefeliciteerd met je nieuwe C3

Onbezorgd fietsen en weer de vrijheid, zelfstandigheid en/ of stabiliteit ervaren zoals je gewend was? Met jouw C3 maken we je wereld graag gemakkelijker. Waarschijnlijk ga je liever fietsen dan dat je uitgebreid de handleiding wilt lezen. Daarom hebben we voor jou een handleiding samengesteld waar de belangrijkste onderwerpen aan bod komen.

Om optimaal gebruik te maken van jouw fiets geef ik je soms een paar tips, zodat je veilig en met plezier blijft fietsen.

We zijn benieuwd naar jouw ervaringen en waar je graag

fietst. Zou je dat met ons willen delen op Facebook?

We horen graag van je!

Hartelijke groet,

Richard

Maker van de C3



Inhoud

Jouw aantekeningen	2
INDICATIE & BEOOGD GEBRUIK	6
Garantie	7
EU-Conformiteitverklaring.....	9
Eerste fietstocht op de C3.....	10
Veilig de weg op.....	10
Opstappen en fietsen	12
Remmen.....	13
Fietsen met trapondersteuning	14
Accu indicatie.....	15
Verplaatsen en dragen van de fiets	15
Productbeschrijving	16
Fietsframe	16
Aandrijving.....	16
Wielen en banden.....	16
Spaken	17
Kettingkast & ketting	17
Remmen.....	17
Trapas, crankstel en pedalen	18
Versnellingen	18
Zadel	18
Stuur	19
Spatborden	19

Bagagedrager	19
Elektrische trapondersteuning	20
Vastzetten onderdelen	21
Optimaal gebruiken	22
Zadelhoogte instellen	22
Zadeldiepte instellen	22
Zadelhoek instellen	23
Stuurhoogte instellen	24
Stuurdiepte instellen	24
Stuurpen met snelspanner instellen	25
Wielen	25
Beste onderhoud C3	26
Schoonmaken	26
Band plakken	27
Spaken	28
Verlichting	29
Accu opladen	30
Specificaties	33
Overige informatie	37
Contactgegevens Huka	37
Productverwijdering	38
Recyclen van de accu	38
inleveren van de C3	39

INDICATIE & BEOOGD GEBRUIK

De C3 is speciaal ontwikkeld voor mensen die extra ondersteuning nodig hebben om met plezier stabiel en veilig te kunnen fietsen. Dit kan zijn doordat je graag meer stabiliteit ervaart of door bijvoorbeeld een neuromusculaire aandoening van invloed kan zijn op je coördinatie of natuurlijke bewegingsmogelijkheden.

- De C3 voldoet aan alle wet- en regelgeving die van toepassing is op gebruik op de openbare weg. Gebruik van de C3 als race- of crossfiets valt buiten het normale gebruik en de verantwoordelijkheid van Huka.
- Het is jouw verantwoordelijkheid om te handelen volgens de specifieke veiligheidseisen van het land waar je fietst. Hieronder valt ook een eventuele verzekering volgens de relevante wetgeving, inclusief de juiste uitrusting van jezelf en de fiets die het betreffende land vereist.
- De bestuurder moet zelfstandig mobiel zijn en mag geen fysieke of mentale problemen hebben die een veilige deelname aan het verkeer in de weg staan, zoals een (audio)visuele beperking.
- Het maximale gebruikersgewicht en bagagegewicht (te vinden onder hoofdstuk Technische specificaties) mogen niet overschreden worden.
- De fiets is bedoeld voor één persoon.

GARANTIE

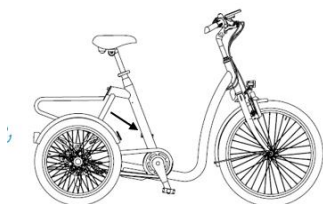
Huka hanteert standaard 5 jaar garantie op het frame en de voorvork van jouw C3. Daarnaast heb je 2 jaar garantie op de accu en andere onderdelen. Alle garanties worden uitgevoerd door jouw Huka dealer.

- De garantie is niet van toepassing op schade of gebreken aan de C3 die ontstaan zijn door verkeerd of onoordeelkundig gebruik. De beoordeling hiervan ligt bij Huka B.V. of een door Huka B.V. aan te wijzen vertegenwoordiger.
- Tevens geldt de garantie niet voor delen die onderhevig zijn aan slijtage, zoals de ketting, remmen en banden.
- Onder geen enkele omstandigheid is Huka aansprakelijk voor enige speciale- of gevolgschade vanwege nalatigheid van de gebruiker van de C3. Zelfs als Huka op de hoogte is gebracht van dergelijke schade. De toepasselijke wetgeving kan de beperking of uitsluiting van de aansprakelijkheid of schade niet toestaan. Bovenstaande beperking of uitsluiting is dus mogelijk niet van toepassing op jou.
- De garantie en productaansprakelijkheid in het algemeen kan komen te vervallen indien instructies in deze handleiding niet zijn opgevolgd. Hiervan is sprake als er ten onrechte onderhoudswerkzaamheden, technische wijzigingen of toevoegingen aan de fiets zijn uitgevoerd met niet-originele Huka onderdelen zonder toestemming van Huka. Tevens komt het CE-keurmerk hiermee te vervallen. Het ontbreken van een CE-verklaring kan leiden tot problemen bij het verzekeren van de fiets en bij eventuele schade of aansprakelijkheid.

TIP VAN RICHARD Schrijf hieronder het framenummer van jouw C3 op. Het nummer is van belang bij garanties, reparaties of in het geval jouw rolstoelfiets is gestolen voor het opgeven aan jouw verzekering. Het nummer vind je net boven de trapas aan de achterzijde van de zadelpen op de framebuis.

Framenummer

Sleutelnummer



Locatie identificatiesticker



Voorbeeld identificatiesticker

EU-CONFORMITEITVERKLARING

Naam fabrikant:	Huka B.V.
Adres:	Münsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal, Nederland
SRN:	NL-MF-000003494
Producttype:	Driewiel fiets
Handelsnaam:	C3 M / C3 L
Basic IDI- C3 M:	8720589794023
Basis IDI- C3 L:	8720589794030
Risicoklasse:	Klasse 1

Huka hanteert de volgende procedures voor de CE-markering van hun producten volgens Verordening MDR 2017/745: Klasse 1: volgens (EU) 2017/745 bijlage VIII. Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder de exclusieve verantwoordelijkheid van Huka. Hierbij verklaren wij dat hierboven gespecificeerde medische hulpmiddel(en) voldoen aan de bepaling van de Verordening (EU) MDR 2017/745 voor medische hulpmiddelen. Deze verklaring wordt ondersteund door het gecertificeerde kwaliteitssysteem volgens ISO 13485:2016 afgegeven door het Keurmerkinstituut en de relevante secties van de volgende geharmoniseerde normen: EN-ISO 14971: 2012 en EN 12182: 2012. Alle ondersteunende documentatie wordt bewaard in de gebouwen van de fabrikant. Getekend namens Huka,

Getekend namens Huka op 6 april 2023 te Oldenzaal

A handwritten signature in black ink, appearing to read "R. Lotgerink", with a long horizontal stroke extending to the right.

R. Lotgerink,
Managing Director



Eerste fietstocht op de C3

Het is zover. Jouw eerste ervaring op je eigen C3! Welke fietsrit je ook maakt, jouw veiligheid staat voorop! Mocht je voor het eerst op een Huka driewieler fietsen, dan kan dat even wennen zijn. De belangrijkste tip die we je kunnen geven is dat je je zo goed mogelijk dient te ontspannen tijdens het fietsen. Om alles zo soepel mogelijk te laten verlopen, geven we je een aantal instructies.

TIP VAN RICHARD Zorg ervoor dat het stuur en het zadel goed zijn afgesteld voordat je gaat fietsen. Op deze manier kan je de juiste houding aannemen op de fiets.

VEILIG DE WEG OP

Naast jouw behendigheid op de C3, die steeds beter zal worden naarmate je gebruik maakt van de C3, is het van belang dat jouw fiets in optimale conditie is wanneer je de weg op gaat. We raden je aan om rekening te houden met de volgende aspecten:

- Controleer voor elk gebruik de conditie en werking van de remmen, banden, velgen en stuurinrichting.
- Houd er rekening mee dat de remeigenschappen veranderen en de remweg kan toenemen bij een glad wegdek.
- Zorg ervoor dat je mogelijke bagage goed vast zit en niet kan verschuiven.
- Fiets op vlakke en vaste ondergronden en vermijdt diepe kuilen, hoge drempels en waterplassen.
- Rij met aangepaste snelheid op natte of gladde ondergronden, hellingen of afgronden. Bots niet tegen stoepranden.

- Zet je fiets altijd op slot wanneer je deze parkeert (indien gewenst met een kabelslot). Gebruik de parkeerrem tegen het mogelijke wegglijden.
- De C3 is grotendeels gemaakt van staal dat als niet brandbaar wordt beschouwd. De toegepaste overige materialen zoals plastic, rubber en dergelijke zijn niet brandveilig.
- Draag een passende fietshelm.
- Draag reflectiekleding om de zichtbaarheid op de weg te vergroten.
- Zet de fiets niet in direct zonlicht: de temperatuur van metalen onderdelen kan boven de 40°C komen en bij aanraking mogelijk pijn veroorzaken.
- Tijdens een zwangerschap is extra voorzichtigheid vereist in verband met een verhoogde kans op letsel.

Het wordt afgeraden te fietsen op een helling steiler dan 10%, dit brengt een verhoogd risico met zich mee.

- Het wordt aanbevolen langzaam te rijden op hellingen.
- Als je op een helling bent gestopt, rijd dan langzaam weg en leun eventueel voorwaarts om te voorkomen dat het voorwiel contact met de grond verliest.
- Rol je achteruit op een helling? Rem dan gedoseerd om te voorkomen dat het voorwiel het contact met het wegdek verliest.



Laat je nooit verleiden tot te enthousiast rijden op de rijbaan, zoals het op- en afrijden van trottoirs. Jouw C3 kan hierdoor (on)zichtbare schade oplopen, wat extra risico's met zich mee kan brengen.

TIP VAN RICHARD Stuur tijdens het fietsen vanuit je armen en niet vanuit je lichaam. Fietsen in de bochten is even wennen. Om de stabiliteit te behouden, neig dan in de scherpe bochten met jouw lichaam iets naar de binnenzijde van de bocht. Pas daarbij je snelheid aan. Vermijdt plotselinge en heftige stuurbewegingen. Op deze wijze voorkom je ongelukken

OPSTAPPEN EN FIETSEN

Gebruik altijd de parkeerrem bij het veilig op- of afstappen, zodat de fiets stil blijft staan. Zet hem in de eerste versnelling (indien van belang), zodat je lichter kunt trappen. Zodra je zit en wilt fietsen haal je de fiets van de parkeerrem.

De parkeerremhendel is gemonteerd op de stuurpen.



Gedeactiveerd



Geactiveerd

Je kunt deze parkeerrem activeren door de hendel helemaal naar boven te trekken. Hierdoor wordt de rem op het voorwiel gezet zodat je fiets veilig geparkeerd staat.

Optioneel is een hydraulische schijfrem en heeft de parkeerrem geïntegreerd in de remhendel. Knijp de rechter remhendel in en duw de pen naar beneden om de parkeerrem in te schakelen. Om de parkeerrem los te zetten, hoeft u alleen maar de remhendel in te knijpen en los te laten.



Knijp in de remhendel



Lock pen naar beneden duwen

- Bij het opstappen til je de voet naar de andere kant, zodat je voeten aan weerskanten van de fiets staan. Zet vervolgens je sterkste been op het laagste pedaal en neem plaats op het zadel.
- Blijf ten alle tijde rechtop zitten en houdt de voeten op de pedalen. Ook als je remt of stilstaat.

TIP VAN RICHARD Verander je van versnelling, zorg er dan voor dat je stopt met trappen en kies de gewenste versnelling. Trap niet door tijdens het schakelen van de versnelling. Dit kan tot schade leiden

REMMEN

Afhankelijk van het gekozen remsysteem geven we een aantal instructies bij de verschillende rem mogelijkheden.

- Terugtraprem: door te stoppen met voorwaarts trappen en vervolgens terug te trappen wordt de terugtraprem geactiveerd. Deze werkt via de tussen-as op beide achterwielen.
- Handgreepremmen: afremmen gebeurt door beide remhendels aan het stuur in te knijpen. De linker handrem bedient de rem in het voorwiel. De rechter handrem bedient de remmen van beide achterwielen. In de bochten kan je het beste met de linker handrem remmen. Oefen het remmen eerst op een groot afgesloten terrein voordat je de weg opgaat. Je raakt dan bekend met het systeem.
- Er zijn ook modellen die zowel van een terugtraprem als handremmen zijn voorzien. Hierbij kan je beide rem methoden toepassen.



Wees voorzichtig met remmen in de bochten. Het gebruik van alleen de voorrem in een bocht kan instabiliteit van de fiets veroorzaken. Dit kan leiden tot persoonlijke en/ of materiële schade.



Gebruik altijd de parkeerrem bij het op- of afstappen. Dit voorkomt het weggrollen van de fiets. Hiermee wordt het risico op vallen verkleint.

FIETSEN MET TRAPONDERSTEUNING

Indien jouw C3 is voorzien van trapondersteuning, dan wordt de elektromotor aangestuurd zodra je gaat trappen.

Het trappen wordt vervolgens lichter. Stop je met trappen, dan stopt de trapondersteuning ook.

- Je schakelt de trapondersteuning in door de aan/ uit toets 3 seconden in te drukken.
- De ondersteuning kan je instellen op 5 verschillende niveaus met behulp van de +/-toetsen op het stuur.
- De trapondersteuning schakel je uit door de aan/ uit toets 3 seconden vast te houden.



Bedieningstoetsen

Een uitgebreide uitleg van de trapondersteuning tref je in de meegeleverde handleiding van Bafang.

MET TRAPONDERSTEUNING EN MEELOOPHULP

De meeloophulp kun je gebruiken om vanuit stilstand makkelijker op gang te komen. Door de '-' toets in te drukken totdat er een poppetje in beeld verschijnt en dan de '-' toets ingedrukt te houden schakel je de meeloophulp in en zal de motor tot 4 km/h aandrijven zonder dat je mee hoeft te fietsen. Als je de '-' toets weer loslaat zal de aanrijhulp direct stoppen met aandrijven.



Accu indicatie display

ACCU INDICATIE

Indien jouw C3 is voorzien van trapondersteuning, dan geeft het display aan hoe vol de accu is. Controleer of de accu vol is wanneer je (grotere) afstanden aflegt. Het zwarte blokje wordt korter naarmate de accu leger wordt. Is het blokje geheel zwart, dan is de accu vol. Je kan ook gebruik maken van de accu indicator op de accu zelf.

VERPLAATSEN EN DRAGEN VAN DE FIETS

Om de fiets te verplaatsen of te dragen kun je de fiets aan de achterkant bij de bagagedrager en aan de voorkant bij de balhoofdbuis vastpakken. Wij adviseren de fiets met minimaal twee personen te tillen. Houdt tijdens het tillen ook het stuur tegen om te voorkomen dat het voorwiel en het stuur draaien en mogelijk verwondingen veroorzaken.



Door blootstelling aan felle zon kunnen diverse materialen erg heet worden.



Het product bevat bewegende delen. Denk hierbij aan het stuur, wielen etc. Wees alert op afklemminggevaar.



Waakzaamheid is aanbevolen bij het gebruik van elektrisch apparatuur zoals een mobiel als de elektrische aandrijving is ingeschakeld.

Productbeschrijving

De C3 bestaat uit diverse onderdelen. De belangrijkste onderdelen beschrijven we in dit hoofdstuk.

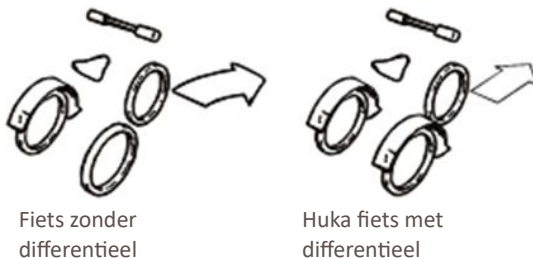
FIETSFROME

Het frame van de C3 bestaat uit een metalen buisconstructie aangevuld met aluminium en roestvast staal componenten. De meeste metalen delen zijn gefosfateerd en daarna voorzien van een slagvaste poedercoating. Deze constructie en afwerking garanderen jarenlang fietsplezier.

AANDRIJVING

De driewielers is voorzien van een eigen speciaal ontworpen aandrijving op de achterwielen. Deze aandrijving (door middel van een differentieel) zorgt ervoor dat de fiets niet scheef trekt en dat de bochten gemakkelijk genomen kunnen worden.

Door het differentieel worden beide wielen onafhankelijk van elkaar aangedreven. De fiets gaat hierdoor recht vooruit en bochten zijn gemakkelijker te nemen.



WIELEN EN BANDEN

De wielen zijn voorzien van kwaliteitsnaven, rvs spaken en een aluminium velg. Op deze velgen zijn A-kwaliteit banden gemonteerd. Deze zorgen voor een goede grip, een lage rolweerstand en minder slijtage.

TIP VAN RICHARD Controleer regelmatig de bandenspanning en slijtage aan de banden om veilig te kunnen fietsen. De bandenspanning en de slijtage aan de banden hebben grote invloed op het rijgedrag van de fiets.

SPAKEN

Een juiste spanning van de spaken zorgt voor een stabiele driewiel fiets. Vanwege de werking van de nieuwe spaken, dienen de wielen van jouw C3 na 200 kilometer of 2 maanden te worden gecontroleerd. Jouw Huka dealer kan daarvoor zorgen. Mocht een spaak breken of losraken, raadpleeg dan eveneens jouw Huka dealer.

KETTINGKAST & KETTING

De kettingkast is speciaal voor fietsen ontworpen en gemaakt uit een slagvaste kunststof. Deze kettingkast beschermt de ketting tegen vuil en water en zorgt er tevens voor dat de ketting jouw benen of kleding niet kan bevuilen. Bij een goede kettingspanning trapt jouw C3 licht en hoor je de ketting niet. Als je merkt dat de ketting te slap is, laat deze dan door jouw Huka dealer afstellen.

REMMEN

Het basismodel van de C3 is voorzien van een velgrem als voorrem. Daarnaast bedient een rollerbrake op de versnellingsnaaf de achterwielen. De remmen zijn met behulp van een remhendel aan het stuur te bedienen. Optioneel is een terugtraprem mogelijk. Tevens is jouw Huka voorzien van een parkeerrem die je gebruikt bij het op- en afstappen.

TIP VAN RICHARD Remmen kunnen op den duur slijten en zijn zéér belangrijk voor de veiligheid tijdens het fietsen. Laat de remmen daarom regelmatig controleren en, indien nodig, afstellen of vervangen. Een Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.



Jouw Huka heeft een parkeerrem. Zorg altijd bij het op- of afstappen dat deze geactiveerd wordt. Hiermee voorkom je dat de fiets weggrolt.

TRAPAS, CRANKSTEL EN PEDALEN

- De trapaslagers die Huka monteert zijn volledig onderhoudsvrij en niet nastelbaar. Komt er toch speling op de lagering, ga dan direct naar de Huka dealer. Ontstaat er speling tussen de crank en de trapas, neem dan het stofdopje eraf en draai de onderliggende bout aan met een dopsleutel.
- De meeste pedalen zijn onderhoudsvrij. Is er een te grote speling? Raadpleeg dan jouw Huka dealer. Let bij het zelf monteren van de pedalen op de aanduidingen L (links) en R (rechts) op de pedaassen. Het linker pedaal draai je linksom vast. Het rechter pedaal draai je rechtsom vast. Hiervoor gebruik je een steeksleutel of een speciale (smalle) pedaalsleutel.
- Optioneel zijn er diverse (aangepaste) pedalen leverbaar.

VERSNELLINGEN

Als jouw C3 is voorzien van versnellingen, dan zit er een versnellingsnaaf tussen de pedalen en de aandrijfjas. Dit is een 8 versnellingsnaaf van Shimano type Nexus die is afgestemd op de C3. De fiets is ook af te leveren in combinatie met een terugtraprem of terugtrapautomaat. Bij aflevering heeft jouw Huka dealer de versnellingen gecontroleerd en juist afgesteld. De uitleg van de versnellingsnaaf tref je in de handleiding van Shimano.



Het afstellen van de versnellingsnaaf is zeer specialistisch werk. Dit dient uitsluitend door een Huka dealer te worden uitgevoerd.

ZADEL

Het zadel is instelbaar in hoogte, diepte en hoek. Het is van groot belang om het zadel op de juiste manier in te stellen om efficiënt, comfortabel en veilig te kunnen fietsen. Een ander model zadel is optioneel.

STUUR

Het stuur van de fiets kan van staal of aluminium zijn. Dit is afhankelijk van het gekozen model stuur. Het stuur is altijd in hoogte instelbaar. Bij enkele modellen stuurpenen is ook de hoek en diepte instelbaar.



Het zadel en stuur dienen altijd goed vast te zitten. Controleer dit regelmatig. Een los zadel en/ of stuur kan een onveilige situatie creëren.

SPATBORDEN

De spatborden zijn van slagvast kunststof en volledig gekleurd. Opspattend water wordt tegengehouden zodat de kleding niet onder spat.

VERLICHTING

De C3 is voorzien van batterij gevoede LED verlichting met een laag energieverbruik en lange levensduur. De batterijen (type AA) zijn verkrijgbaar bij diverse winkels.



Denk aan het tijdig vervangen van de batterijen om gevaarlijke situaties in het verkeer te voorkomen. Zonder batterijen doet de verlichting het niet. Zorg ervoor dat oude batterijen op de juiste wijze worden afgevoerd.

Indien jouw C3 is voorzien van elektrische trapondersteuning, dan is de verlichting aangesloten op de accu en bevat de verlichting geen losse batterijen.

BAGAGEDRAGER

De bagagedrager is van aluminium. Er zijn diverse mogelijkheden om bagage mee te nemen. Vraag ernaar bij jouw Huka dealer zodat de juiste materialen gebruikt worden en het geheel veilig gemonteerd wordt. Bij een C3 wordt onder deze bagagedrager het accupakket gemonteerd.



Indien je gebruik maakt van de bagagedrager, verdeel dan de bagage zo goed mogelijk. De maximale belasting hiervoor is 25 kg. Totale max. belasting C3 : 130 kg gebruiker + 25 kg bagage = 155 kg.



Zorg er altijd voor dat de lampen en reflectoren goed zichtbaar zijn. Tevens dient de bagage goed gefixeerd te zijn. Niet goed vastzittende bagage kan gevaarlijk zijn bij deelnemen aan het verkeer. Spanbanden of riemen dienen goed bevestigd te worden om te voorkomen dat ze in het wiel kunnen komen.

ELEKTRISCHE TRAPONDERSTEUNING

De C3 kan uitgevoerd worden met elektrische trapondersteuning. Hierbij wordt de fiets voorzien van een elektromotor in het voorwiel, een accupakket en een elektronicakast aan de bagagedrager. Hierbij wordt een duidelijk display met bediening op het stuur gemonteerd.

PAS VARIO TRAPONDERSTEUNING

Bij de Pas Vario ondersteuning trap je mee en wordt het trappen ondersteund door de elektromotor in het voorwiel. De mate van ondersteuning is in te stellen met de bedieningsknoppen op het stuur en is afleesbaar op het display. De fiets is voorzien van een 43V 10,4Ah Li-ion accu gemonteerd onder de bagagedrager.



Bediening op het stuur



Display op het stuur



Motor in het voorwiel



Accupakket

ACCESSOIRES

Jouw C3 is uit te breiden met diverse accessoires. Denk hierbij aan romp ondersteuning, voetopvang, tassen etc. Meer informatie hierover vind je op de prijslijst op onze website of neem contact op met jouw Huka dealer.



VASTZETTEN ONDERDELEN

Het is van belang dat cruciale delen van de fiets op de juiste wijze zijn vastgezet. Deze delen dienen met het juiste aanhaalmoment te worden aangedraaid. In onderstaande tabel zijn de waarden voor deze aanhaalmomenten aangegeven.

Onderdeel	Aanhaalmoment
Stuurpen/-expanderbout	21-23
Bout zitstrop	24
Bout zadelpen	Snelspanner (met de hand inklapbaar)
Wielmoeren achter	40
Wielmoeren voor	50



Het niet op de juiste wijze vastzetten van onderdelen kan tot onveilige situaties leiden. Houdt de voorgeschreven aanhaalmomenten aan.

Optimaal gebruiken

Bij aflevering van jullie nieuwe Huka dienen de onderdelen goed afgesteld te zijn op jullie lichaam en afgestemd op jullie wensen. Om ervoor te zorgen dat je comfortabel zit, zijn er instelmogelijkheden om het zadel en stuur naar wens aan te passen.

ZADELHOOGTE INSTELLEN

1. Haal de hendel van de snel spanner naar buiten.
2. Trek of duw het zadel naar de gewenste hoogte. De zadelpen dient minimaal 10 cm in het frame te steken, waarbij de veiligheidsmarkering niet zichtbaar mag zijn.
3. Duw de hendel zo ver mogelijk naar binnen om de zadelpen goed vast te zetten.

TIP VAN RICHARD Een goede vuistregel voor de afstelling van het zadel creëer je door zonder schoenen op de fiets te gaan zitten met de crank in het verlengde van de zadelbuis. Met de hiel op het pedaal dien je vervolgens je been nét niet te kunnen strekken.

ZADELDIEPTE INSTELLEN

1. Draai met een steekringsleutel maat 13 de zadelbout iets los, zodat het zadel kan schuiven.
2. Trek of duw het zadel in de gewenste positie.
3. Draai de zadelbout goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 21.

ZADELHOEK INSTELLEN

1. Draai met een steekringsleutel maat 13 de zadelbout iets los, zodat het zadel kan draaien.
2. Trek of duw het zadel in de gewenste hoek.
3. Draai de zadelbout goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 21.



Zadelhoogte via snelspanner met behulp van hendel

Zadeldiepte en
zadelhoek verstellen



Het zadel en stuur dienen stevig te worden vastgezet. Een loszittend zadel vergroot de risico's op gevaarlijke situaties in het verkeer.

Een goede houding is mede afhankelijk van de juiste stuurhoogte. De stuurhoogte, stuurhoek en hoekinstelling van de stuurpen en het stuur zijn daarom aan te passen.

TIP VAN RICHARD Soms zit de stuurpen erg vast en kan het zelfs bij een los gedraaide stuurpenbout niet worden verschoven. Neem een kunststof hamer en sla een keer op de stuurpenbout. Deze zal iets omlaag schieten, waarna het stuur los komt te zitten.

STUURHOOGTE INSTELLEN

1. Draai met een inbussleutel maat 6 de stuurpenbout iets los, zodat het stuur kan schuiven.
2. Trek of duw het stuur naar de gewenste hoogte. Let op dat de stuurpen genoeg in het frame blijft steken, zodat de veiligheidsmarkering niet zichtbaar is.
3. Draai de stuurpenbout weer goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 21.



STUURDIEPTE INSTELLEN

Optioneel is een ergonomisch instelbare stuurpen mogelijk. Met deze stuurpen is het mogelijk om ook de stuurdiepte in te stellen.

1. Draai met een inbussleutel maat 6 de hoek instelbout iets los, zodat het stuur kan draaien. Zie positie A.
2. Draai de vier schroefjes aan de onderzijde een aantal slagen los. Zie positie B.
3. Stel het stuur in de gewenste hoek.
4. Draai de hoek instelbout en de vier schroefjes aan de onderzijde weer goed vast.



Positie A



Positie B

STUURPEN MET SNELSPANNER INSTELLEN

1. Schuif de vergrendelinglip naar boven.
2. Trek de hendel omhoog
3. Plaats het stuur in de gewenste positie.
4. Druk de vergrendelingslip weer dicht.



Instellen switch stuurpen



De hendel moet sluiten met een weerstand van 120-150N. Anders kan het stuur tijdens het fietsen los schieten wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

WIELEN

De wielen zorgen mede voor de lichte loop en een hoog rijcomfort. Goed opgepompte banden, strak gespannen spaken en een lichte speling op de loop zijn van belang voor een optimaal fietscomfort.

TIP VAN RICHARD Controleer voor je gaat fietsen of de wielen soepel draaien en tijdens het fietsen niet kraken. Kraakgeluiden duiden regelmatig op een loszittende spaak of een defecte lager. Neem contact op met jouw Huka dealer als hiervan sprake is.

Beste onderhoud C3

Optimaal rijcomfort creëer je door de fiets goed te onderhouden. In dit hoofdstuk maken we je wegwijs hoe je dit het beste kan doen. Daarnaast adviseren wij je het jaarlijks onderhoud te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Zij controleren de C3 op functionaliteit, veiligheid en mogelijke slijtage.



Na ca. 200 kilometer of na 2 maanden dien je de eerste beurt te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Zij inspecteren de moeren, ketting- en spaakspanning etc. Indien je het onderhoud laat uitvoeren door een niet-Huka dealer, dan kan dit invloed hebben op de garantie.

SCHOONMAKEN

Maak de fiets regelmatig schoon. Dat kan met een lauwwarm sopje in combinatie met een mild schoonmaakmiddel. De velgen maak je schoon met lauwwarm water en/ of een zachte borstel. Gebruik geen staalborstel. Daarmee beschadig je de velgen. Het gebruik van een hogedrukreiniger wordt afgeraden. Door de hoge druk blaas je o.a. het vet uit de lagers. Afspoelen met een tuinslang is prima, zolang de straal niet te krachtig is. Maak de fiets droog met een doek.

BANDENSPANNING & PROFIEL

Controleer regelmatig de bandenspanning en het bandenprofiel voor een optimale grip op de weg. De C3 kan met een normale fietspomp worden opgepompt. De gewenste bandenspanning bedraagt 4 bar. Controleer na het oppompen of het ventiel niet lekt. Smeer hiervoor iets speeksel over het ventielbuisje. Mocht er een luchtbelletje ontstaan, dan is het ventiel lek en dient het vervangen te worden. Indien het profiel minder dan 1 mm diep is, dan dienen de banden te worden vervangen. Jouw Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.

BAND PLAKKEN

Ben je erachter gekomen dat een band van de C3 lek is? Jouw Huka dealer kan natuurlijk de band plakken. Maar mocht je het zelf willen doen, dan volgt hieronder de instructie:

Benodigd: een reparatiesetje (met bandenlichters, lijm, plakkers en schuurpapier), bokje of krik, schaar, fietspomp en een emmer water.

- Laat de band leeglopen en draai het ventiel los.
- Steek de eerste bandenlichter naast het ventiel (tussen de buitenband en de velg) en haak deze achter een spaak. Doe hetzelfde met de tweede bandenlichter (ongeveer twee spaken verderop). Wip met de derde bandenlichter de band voorzichtig los.
- Haal de buitenband van de velg af. Voel of er aan de binnenkant van de buitenband niks scherp (glas, spijker etc.) zit. Haal de binnenband van het wiel af.
- Pomp de band op en zoek het lek door de band onder water te houden. Waar luchtbelletjes verschijnen zit het lek.
- Laat de band leeglopen en schuur de plek van het lek licht op. Smeer wat lijm op de band en laat dit twee minuten intrekken.
- Gebruik een kant- en klaar plakkertje of knip een rondje uit het stukje bandenplak. Plak dit op het lek en druk het stevig aan. Laat het 5 minuten drogen.
- Plaats het ventiel terug in de velg en zet het in elkaar. Wacht met het vastdraaien van het dunne moertje tot de complete band weer op de fiets zit.
- Pomp de binnenband een klein beetje op en leg hem in de buitenband. Druk de buitenband rondom in de velg. Begin bij het ventiel en werk langzaam rond.
- Pomp de band op de juiste spanning. Controleer of de buitenband mooi op de velg ligt. Draai het kleine moertje van het ventiel vast. De band is geplakt!

SPAKEN

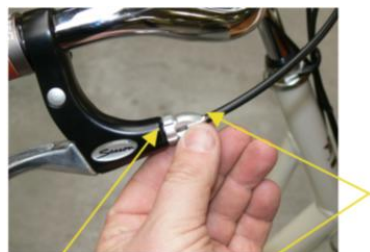
De spaken dienen eens per maand te worden gecontroleerd op spanning. Een loszittende spaak geeft meestal kraakgeluiden. Een loszittende spaak kan ervoor zorgen dat de velg krom trekt wat het fietsen beïnvloed. De spaak controle is eenvoudig uit te voeren door met de vinger langs de spaken te tokkelen zoals bij een gitaar. Een spaak met een afwijkende toon zal waarschijnlijk los zitten. Jouw Huka dealer kan de reparatie voor je uitvoeren.

KETTING

De ketting dient eens per kwartaal schoon gemaakt en gesmeerd te worden. Daarnaast dient de kettingspanning regelmatig te worden gecontroleerd. Wij raden aan deze werkzaamheden door een Huka dealer te laten uitvoeren.

REMMEN

Test regelmatig de functionaliteit van de remmen. Een te slap afgestelde rem remt niet voldoende. De remmen zijn eenvoudig iets strakker af te stellen met de stelmoer bij de remhandgreep. Om de remkabel iets aan te spannen kun je de stelmoer op de remhandgreep naar buiten draaien. Je kunt vervolgens deze positie vastzetten door de contra moer weer tegen de stelmoer aan te draaien en vast te zetten.



Contra moer

Stelmoer



Zijn de remmen niet na te stellen of remt de C3 nog steeds niet goed? Laat deze dan door jouw Huka dealer controleren en afstellen.

De beremming op de achterwielen is voorzien van een hydraulische schijfrem. Dit is een met rem olie gevuld gesloten systeem en niet na te stellen. Een niet goed werkende achterrem duidt op versleten remblokken of lucht in het remsysteem. Laat een niet goed functionerende achterrem altijd door jouw Huka dealer controleren.

VERLICHTING

De C3 zonder elektronische ondersteuning is voorzien van batterij gevoede LED verlichting met een laag energieverbruik en lange levensduur. Op den duur dienen de batterijen vervangen te worden. Deze zijn verkrijgbaar bij diverse winkels. De batterijen van de koplamp vervang je door onderstaande stappen te volgen:



Draai inbus-schroef open



Haal lamphouder
recht naar
achteren los



Vervang batterijen



Draai lamp vast

Het achterlicht van de C3 wordt ingeschakeld door het zwarte knopje op de achterlamp 1x in te drukken. Door 2x te drukken knippert de lamp een paar keer en is de automaat ingeschakeld. De automaat schakelt de lamp automatisch aan in het donker bij beweging. Bij daglicht licht schakelt de lamp automatisch uit. Nog een keer drukken schakelt de lamp volledig uit. Voor het vervangen van de batterijen van het achterlicht volg je onderstaande stappen:



Draai kruiskop-schroef open



Haal lamphouder
recht naar
achteren



Vervang batterijen



Draai lamp vast

Indien jouw C3 is voorzien van elektrische trapondersteuning, dan is de verlichting aangesloten op de accu en bevat de verlichting geen losse batterijen. Je schakelt de verlichting aan- en uit via de bediening op het stuur.



Verkeerd gemonteerde batterijen kunnen een defect veroorzaken in de koplamp. Let dus altijd goed op de + en - tekens van de batterij.

ACCU OPLADEN

Indien jouw C3 is voorzien van trapondersteuning, controleer dan voor je gaat fietsen of de accu nog voldoende is opgeladen. Afhankelijk van de capaciteit duurt het laden tussen de 3 uur en 6 uur. Gebruik altijd de meegeleverde originele acculader.

TIP VAN RICHARD Een lage omgevingstemperatuur heeft een nadelig effect voor het opladen van een accu. Bij temperaturen beneden de 10 graden kan je het beste de accu mee naar binnen nemen en bij kamertemperatuur laden.

TIP VAN RICHARD Neem bij een defect direct contact op met jouw Huka dealer. Gebruik de fiets niet of zo min mogelijk totdat de storing verholpen is.

Tips voor veilig opladen:

- Gebruik alleen de originele oplader
- Hang een rookmelder op in de ruimte waar je je accu oplaadt. Bij het opladen kan er altijd onverhoopt iets fout gaan.
- Laad je accu bij voorkeur overdag op, zodat je snel actie kunt ondernemen wanneer nodig.
- Stel je accu niet bloot aan vrieskou, volle zon of vocht, maar laad en bewaar je accu op bij kamertemperatuur. Zo voorkom je oververhitting en schade.
- Leg je accu op een stabiele, vrije en onbrandbare plek tijdens het laden.
- Laad geen accu op als deze heet aanvoelt. Als de accu tijdens het laden erg heet word dan stoppen met laden en de accu naar een veilige plaats brengen, bij voorkeur buiten.

Tips voor het verlengen van de levensduur:

- Gebruik je je accu weinig? Laad je accu minimaal iedere drie maanden op. Een accu loopt langzaam leeg, waardoor hij bij een te lage spanning kan beschadigen.
- Gebruik alleen de geleverde/geadviseerde lader. Imitatie-opladers kunnen je accu beschadigen, ook al hebben ze soms dezelfde specificaties.
- Haal je accu van de lader als deze 100% opgeladen is. Dit verlengt de levensduur van de accu.



Accu's en acculaders met mechanische beschadiging door bijvoorbeeld vallen of stoten, schade door verhitting of water vormen een hoog brandgevaar. Laad deze niet meer op en probeer deze niet te repareren. Leg 'm dan buiten neer en informeer jouw dealer/fietsenmaker.

VERVANGEN VAN ONDERDELEN

Is jouw C3 defect of dienen er onderdelen vervangen te worden? Wij adviseren dit te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Mede hiermee voorkom je dat de fabrieksgarantie vervalst.

Voor het vervangen van de binnenband en/ of buitenband dien je de volgende maten toe te passen:

- Binnen- en buitenband voorwiel: 47-507
- Binnen- en buitenmaat achterwielen: 47-406

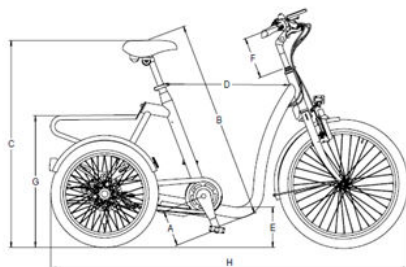


Laat altijd originele Huka onderdelen op de fiets monteren.
Jouw Huka dealer kan dit voor je verzorgen.

Specificaties

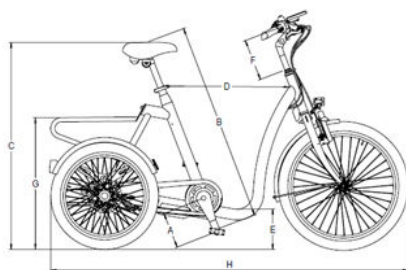
C3 M	Standaard versie
Materiaal frame	anti-corrosie behandeld staal
Afwerking	buitenkwaliteit epoxy poedercoating
Kleur	mat grijs fine texture (RAL7024)
Wielen	alu velg en verzinkte naaf met RVS spaken
Banden	Schwalbe Marathon Plus (anti-lek)
Verlichting	LED batterij verlichting voor en achter
Bel	sportieve en licht bedienbare bel
Spatborden	SKS Aluflex PET - slag- en vormvast
Kettingbescherming	Chainglider
Stuur(pen)	Licht gebogen stuur, ergonomische stuurpen
Handvatten	Ergo Grip
Zadel	Ergonomisch comfort zadel
Zadelpen	aluminium 350 mm, in hoogte verstelbaar
Remmen voor	Shimano v-brake incl. parkeerrem
Remmen achter	Rollerbrake rem op de versnellingsnaaf
Aandrijving	freewheel met differentieel in achteras
Slot	AXA Solid veiligheidsslot
Opties	zie prijslijst voor verschillende opties

C3 M	Standaard versie
Lengte totaal in mm (H)	1675
Breedte totaal in mm (M)	785
Gewicht in kg	25
Cranklengte in mm (A)	170
Binnenbeenlengte in mm (B)	660-880
Zadelhoogte tot grond in mm	Min. 720
Hoogte bagagedrager (G)	610
Instapdiepte in mm (D)	570
Instaphoogte in mm (E)	190
Hoogte instelling stuur in mm (F)	110
Breedte stuur in mm	640
Maximale belasting in kg	130
Bandenmaat voor in ETRTO	47-507
Bandenmaat voor in inch	24 x 1.75
Bandenmaat achter in ETRTO	47-406
Bandenmaat achter in inch	20 x 1.75



C3 L	Standaard versie
Materiaal frame	anti-corrosie behandeld staal
Afwerking	buitenkwaliteit epoxy poedercoating
Kleur	mat grijs fine texture (RAL7024)
Wielen	alu velg en verzinkte naaf met RVS spaken
Banden	Schwalbe Marathon Plus (anti-lek)
Verlichting	LED batterij verlichting voor en achter
Bel	sportieve en licht bedienbare bel
Spatborden	SKS Aluflex PET - slag- en vormvast
Kettingbescherming	Chainglider
Stuur(pen)	Licht gebogen stuur, ergonomische stuurpen
Handvatten	Ergo Grip
Zadel	Ergonomisch comfort zadel
Zadelpen	aluminium 350 mm, in hoogte verstelbaar
Remmen voor	Shimano v-brake incl. parkeerrem
Remmen achter	Rollerbrake rem op de versnellingsnaaf
Aandrijving	freewheel met differentieel in achteras
Slot	AXA Solid veiligheidsslot
Opties	zie prijslijst voor verschillende opties

C3 L	Standaard versie
Lengte totaal in mm (H)	1675
Breedte totaal in mm (M)	785
Gewicht in kg	26
Cranklengte in mm (A)	170
Binnenbeenlengte in mm (B)	790-980
Zadelhoogte tot grond in mm	Min. 850
Hoogte bagagedrager (G)	610
Instapdiepte in mm (D)	570
Instaphoogte in mm (E)	190
Hoogte instelling stuur in mm (F)	110
Breedte stuur in mm	640
Maximale belasting in kg	130
Bandenmaat voor in ETRTO	47-507
Bandenmaat voor in inch	24 x 1.75
Bandenmaat achter in ETRTO	47-406
Bandenmaat achter in inch	20 x 1.75



Overige informatie

TIP VAN RICHARD Heb je vragen over het onderhoud van jouw C3? Jouw Huka dealer ondersteunt je graag. Tevens geven we je in deze handleiding tips over het onderhoud van jouw fiets.

CONTACTGEGEVENS HUKA

Heb je vragen over de ontwikkeling van ons product? Of heb je suggesties om onze Huka fietsen te verbeteren? Neem dan contact met ons op.

Munsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
0541-572472
info@huka.nl
www.huka.nl

Voor vragen over het onderhoud van jouw C3 verwijzen we je door naar jouw Huka dealer.

WIJZIGINGEN

Huka hanteert de filosofie van continue productontwikkeling en -verbetering. Hierdoor kan het geleverde product afwijken van de getoonde afbeeldingen. Huka BV behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het product aan te brengen, zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven. Hiervoor is geen aansprakelijkheid verschuldigd. Drukfouten voorbehouden.

Ga voor de meest actuele versie van de handleiding naar www.huka.nl/handleiding.

PRODUCTVERWIJDERING

Gebruik je de C3 niet meer? Neem dan contact op met je Huka dealer. Zij zorgen dat de fiets wordt opgehaald en dat alles netjes wordt afgehandeld.



Indien je de batterijen of accu wilt vervangen van de fiets, houdt er dan rekening mee dat het gaat om chemisch afval. Zorg er daarom voor dat het op de juiste wijze wordt afgevoerd.

RECYCLEN VAN DE ACCU

Wanneer de accu defect is of als je deze niet meer gebruikt dien je contact op te nemen met de dealer. Zij kunnen het defect verhelpen en kunnen zorgen dat de accu op de juiste manier wordt afgevoerd



Li-ion

INLEVEREN VAN DE C3

Als je jouw C3 niet meer gebruikt en wilt inleveren kun je contact opnemen met de dealer die de fiets heeft geleverd. Het belangrijk om alle benodigde technische documentatie ook weer te overhandigen bij inleveren, zodat de nieuwe gebruiker de fiets veilig kan gebruiken.

Huka maakt je wereld makkelijker

Om zo goed mogelijk aan te sluiten bij de behoeften van de individuele rijders, vinden wij een goede service essentieel! Huka staat bekend om haar goede service en vergaande betrokkenheid. Heb jij een Huka fiets van Huka in bezit en wil je graag het periodieke onderhoud laten verrichten? Onze dealers voeren alle werkzaamheden rondom het onderhoud graag voor je uit!

Jouw Huka-dealer



Huka 0541- 572 472 info@huka.nl

40

